

# Anotace

Jméno autora: Filip Pekárek

Název práce: Svozové firmy v Praze

Práce se zaměřuje na odpadové hospodářství. Zabývá se svozovými firmami v Praze. Popisuje zpracování odpadu ve spalovně Malešice. Práce se také zabývá tříděním odpadu.

The thesis is focused on waste management. It also focuses on its companies in Prague. It describes the waste in the incinerator Malesice. The thesis is also focused on the waste sorting.

Klíčová slova:

svozové firmy, odpadové hospodářství, sběrný dvůr, komunální odpad, spalovna Malešice, IPODEC, Pražské služby

Keywords:

Collection companies, waste management, collection yard, municipal waste, incinerator Malesice, IPODEC, Prague Services

## Svozové firmy v Praze

V Praze je 5 svozových firem. Ipodec sváží Prahu 8 a Troju, Pražské služby sváží většinu Prahy, Komwag Prahu 2, AVE mají Prahu 10,3,9,14. Ipodec má auta bílá a modrá, Pražské služby oranžová, Komwag oranžová, AVE bílá, FCC modrá.

Ipodec sídlí v ulici Beštákova, Pražské služby v ulici Pod Šancemi, Komwag v ulici Perucká, AVE Pražské komunální služby sídlí v ulici Pražská, FCC v ulici Ďáblická.

### IPODEC ČISTÉ MĚSTO:

Společnost sídlí v ulici Beštákova na Praze 8. Spolumajitelé jsou: Marius Pedersen a Městská část Praha 8. Ipodec dělá v oblasti nakládání s odpady (svoz komunálního odpadu a tříděného odpadu, pronájem nádob (k placeným svozům), provozování sběrných dvorů, přistavování kontejnerů k úklidovým akcím (UKLIĎME ČESKO) ), letní a zimní údržba komunikací.



### PRAŽSKÉ SLUŽBY:

Pražské služby provozují spalovnu komunálního odpadu. Sídlí v areálu Pod Šancemi. V areálu Pod Šancemi je také třídící linka papíru a kovových obalů. Je zde také čerpací stanice a mycí linka. Sídlí zde dopravní značení Pražských služeb a mají zde i sběrný dvůr a kancelářskou budovu. Servisují a parkují zde vozidla. Na hromadu sypou smetky z ulic, protože ty se ve

spalovně pálit nedají. Smetky poté končí na skládce komunálního odpadu.



#### **AVE PRAŽSKÉ KOMUNÁLNÍ SLUŽBY:**

Služby poskytují v oblasti odpadového hospodářství, ale i údržbu komunikací, úklid budov, demolice a sanace, výsyp odpadkových košů. Také je možnost si od AVE při větším množství odpadu objednat kontejner. Odpad se sváží z různých kontejnerů a popelnic o obsahu: 80l, 120l, 140l, 240l, 360l, 660l, 770l, 1100l. Sváží i tříděný odpad. Mají několik poboček.



#### **KOMWAG:**

Komwag poskytuje služby v oblasti odpadového hospodářství. Vysypávají koše a přistavují VOK a vysypávají popelnice. Dělají také údržbu zeleně, čištění komunikací. Provozují 2 sběrné dvory.



## FCC:

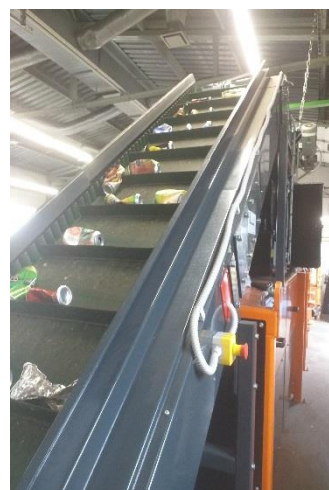
Poskytují služby v oblasti nakládání s odpady. Provozují překládací stanici v Ďáblicích. Sváží komunální odpady a tříděné odpady. Přistavují kontejnery na velkoobjemový odpad. Skládka v Ďáblicích je již uzavřena. Provozují sběrný dvůr. Sváží také gastroodpad a bioodpad. Dělají také údržbu komunikací. Také každoročně vyhlašují soutěž s panem Popelou.



Většina odpadu z popelnic na komunální odpad se sváží do spalovny v Malešicích. Některý putuje na překládací stanice a pak většinou na skládku. U velkoobjemových kontejnerů je to různé. Papír se sváží na Pražské služby, kde je třídící linka na papír.



Pokud je papíru hodně, tak Pražské služby mohou papír vozit i do Chráštan, kde je hala na třídění papíru. Ale ta se využívá na třídění papíru, pokud je ho opravdu hodně.



Kovové obaly se třídí také v Pražských službách v areálu Pod Šancemi, na sběrném dvoře. Je to úplně nová linka na třídění kovu.

Do kovových obalů neházejte kovové obaly, které mohou explodovat (to znamená ty obaly, které v sobě obsahují např: propan-butan), protože pokud to nevyndají na třídící lince, tak to exploduje a vydává to strašné zvuky! Ale samozřejmě nevybouchne kvůli tomu celá hala.

Staré popelnice, které jsou poničené se lisují,



roztaví a potom se vytaví nové. Občas

chybí popelnicím víko, protože popelářům spadla do lisu a víko se slisovalo, nebo popeláři ( u některých aut) zapomněli sundat hrazdu dolů a popelnice se jim překlopila do lisu a lis víko zalisoval a tím se také zničí předek popelnice u víka.

Pokud je popelnice zničená můžete kontaktovat svozovou firmu a ta popelnici bezplatně vymění za novou.

Svozové společnosti provozují také sběrné dvory, kde mohou občané Prahy na občanský průkaz bezplatně odevzdat většinu svého odpadu. Za poplatek zde můžete odevzdat pneumatiky a také stavební suť. Stavební suť je do 1m<sup>3</sup> za měsíc zdarma.

Nově také svozové firmy v Praze začínají svážet bioodpad. Nově také na tuto službu Hlavní město přispívá.

Bioodpad můžete likvidovat několika způsoby.

1. způsob je: bioodpad můžete odevzdat na sběrném dvoře,
2. způsob je: odevzdat ho na kompostárně HL. M. PRAHY, kde můžete za určitých podmínek druhý rok dostat hlínu zdarma,

3. způsob je: objednat si svozy bioodpadu od domu u svozové společnosti.

### **Spalovna MALEŠICE:**

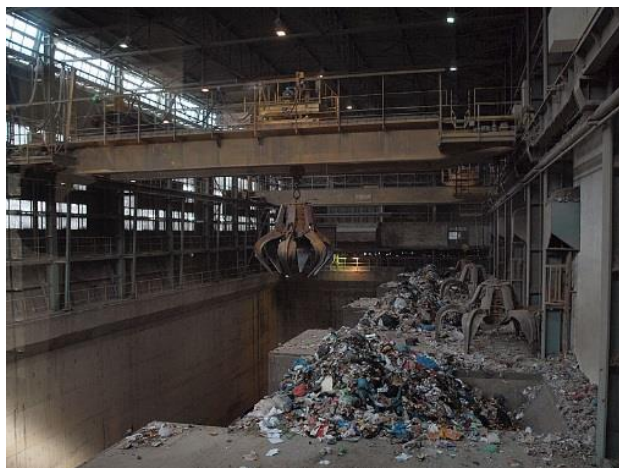
Poté co se odpad sveze z ulic, tak putuje většinou na Malešickou spalovnu. Poté co ho vysypou do bunkru spalovny se odpad jeřábem nabere a vysype se do otvoru kotle. Potom se odpad spálí při cca 1000 °C – 1200 °C . V Malešicích se odpad spaluje ve čtyřech kotlích s válcovými rošty, které jsou schopny spálit 14–15 tun odpadu za hodinu. Z odpadu zbyde pouze škvára a železný šrot.

Škvára tvoří zhruba čtvrtinový váhový poměr přijatého odpadu a co do objemu je zredukována na 1/10 původního množství. Škvára se tedy může dále využívat jako druhotná surovina např. ve stavebnictví.

Část spalovaného odpadu je odnášena spolu se vznosem horkých spalin. Jedná se hlavně o tuhé nečistoty a v plynných spalinách obsažené emise toxických látek. Aby neměli negativní vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel, zachytávají téměř celou sumu těchto látek v několika stupních čištění spalin jako popílek. Z komínu vychází pouze pára. Komín, který měří 177 metrů, je nejvyšší v Praze.

Spalovna vyrábí elektrickou energii pro 20 tisíc domácností. Okolo spalovny musí být čistší vzduch než v celé Praze!

Spalovna také disponuje nůžkami na drcení odpadu. Tam většinou končí odpad, který zabaví Celní správa nebo Policie na tržištích nebo u stánků, kde prodávají padělky. Bohužel zde končí i tříděný odpad, který má stejný osud jako odpad komunální.



Svozové společnosti mají také různá auta, většinou je to VARIOPRESS- lis,



ROTOPRESS- bubnový lis.

Auta jsou schopná lisovat všechny druhy odpadu. To znamená, pokud auto veze ráno směsný odpad, tak odpoledne může odvážet plast. Do takového auta se vejde většinou (u větších aut) od 6 tun odpadu po 10 - 12 tun odpadu najednou. Většina svozových firem má VARIOPRESS.

## **Seznam www. stránek**

<https://www.ave.cz/cs/sluzby>

<https://www.ave.cz/cs/sluzby/odpadove-hospodarstvi/komunalni-odpad>

<https://www.psas.cz/>

<https://www.komwag.cz/>

<https://www.fcc-group.eu/cs/ceska-republika/uvod.html>

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Spalovna\\_Male%C5%A1ice](https://cs.wikipedia.org/wiki/Spalovna_Male%C5%A1ice)